Installation du système RALLYE PACK PC dans la voiture

Les photos ci-dessous montrent une installation dans une LOTUS ELISE. Un support en bois peint a été fait de façon à ne faire aucune modification sur la voiture (pas de trous). Ce support est posé sur le plancher et maintenu par un tendeur. Tout les éléments du système sont fixé au support ce qui le rend amovible en 5 secondes.

Le système est composé :



- D'un mini PC : Ici il s'agit d'un Eee PC d'ASUS (payé 200 euros neuf).

Le système d'exploitation est Windows 8. Les logiciels sont compatibles avec toutes les versions de Windows à partit d'XP.



- D'un boitier adaptateur SONDE / USB avec interrupteur de mise en marche.

L'interrupteur est derrière ce qui le rend difficilement accessible et empêche toute mauvaise manipulation.



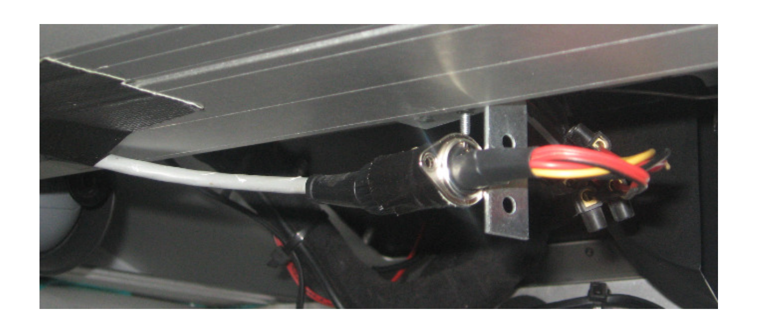
- Une télécommande qui se tient sur les genoux sur une petite planchette munie de scratchs qui permet de faire les recalages de TRIP, ajouter/enlever 2 mètres, modifier les valeurs d'étalonnage, remettre le partiel à 0.

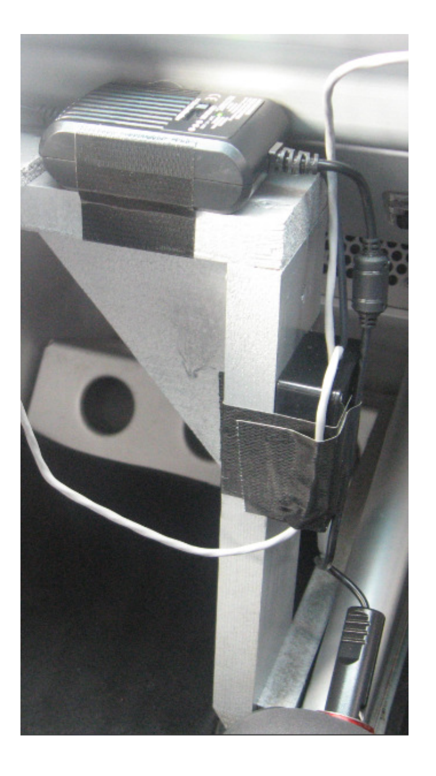
En ZR, on ne touche pas au PC car tout se fait avec la télécommande.



- Le visualiseur d'écart indispensable qui permet au pilote de se réguler tout seul. Placé dans l'axe du volant juste au dessus il est dans sa position idéale. En roulant, on n'a même pas besoin de le regarder pour voir si on est bon, en avance ou en retard.

- La connectique qui permet de faire fonctionner le boitier d'adaptation SONDE / USB, la télécommande et le visualiseur d'écart et d'alimenter la sonde de roue.





- Un convertisseur 12V / 19V qui permet de recharger la batterie du PC.

Il se branche sur la prise allume cigare.

Il faut choisir un modèle adapté au PC que l'on a choisit.

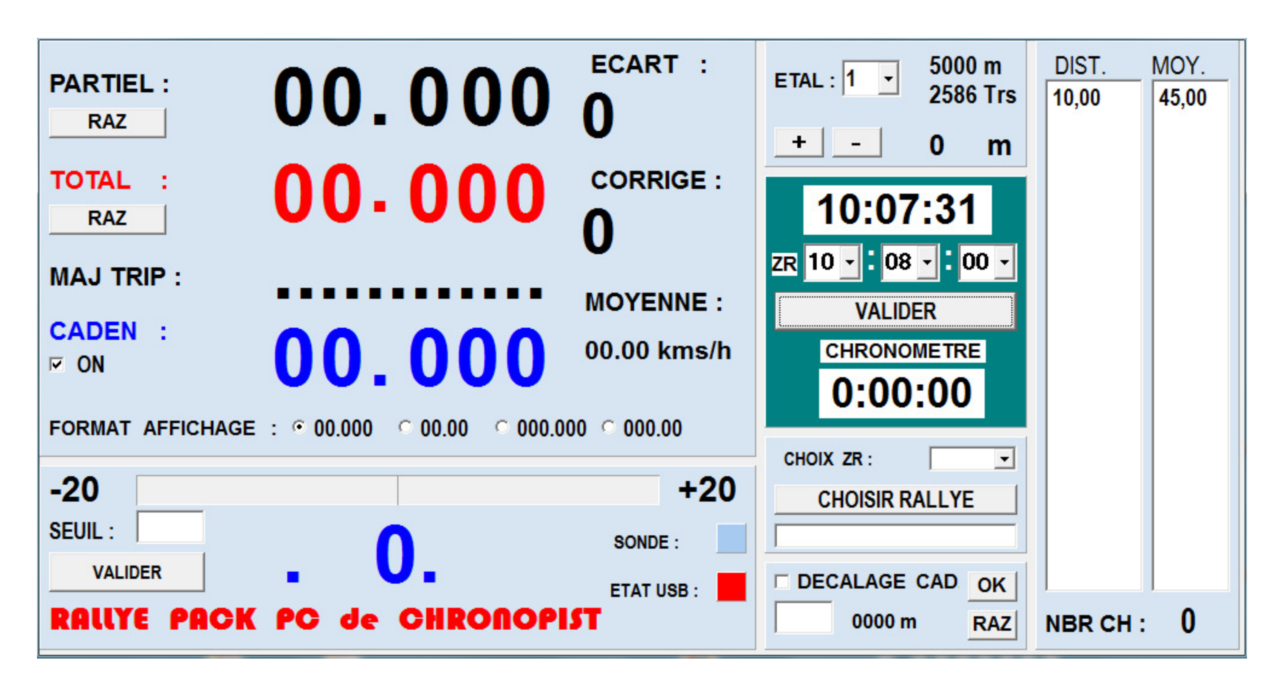
Valeur de celui que j'ai acheté : 19 euros.

Le PC installé sur son support :



Il s'agit d'une LOTUS ELISE anglaise … d'où le volant à droite.

L’interface utilisateur :



Voir le manuel d’utilisation du RALLYE PACK PC.